

Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

**2/2007. Elnöki Szabályzat
2. számú Függeléke**

**Az „A1”, „Akorl”, „A” és az „M” kategóriás
járműkezelési és forgalmi vizsgák rendjéről**

Készítette: Képzési és Vizsgáztatási Főosztály

1. változat kiadásának időpontja: 2007. február

1. változat

- 2007 -



TARTALOMJEGYZÉK

I. A JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI	3
1. A járműkezelési vizsga célja.....	3
2. A járműkezelési vizsga feladata.....	3
3. A járműkezelési vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése.....	3
II. AZ ALKALMASSÁGI FELADAT	4
III. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI VIZSGAFELADATOK	4
1. A biztonsági ellenőrzési feladatok „A1”, „Akorl”, és „A” kategóriás vizsgához	4
2. A biztonsági ellenőrzési feladatok „M” kategóriás vizsgához	5
IV. A TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS A MANŐVEREZÉSI VIZSGAFELADATOK.....	6
1. Technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok az „A1”, „Akorl”, „A” kategóriás vizsgához.....	6
1. számú FELADAT	7
2. számú FELADAT	8
3. számú FELADAT	9
2. Technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok az „M”, kategóriás vizsgához	10
1. számú FELADAT	11
2. számú FELADAT	12
V. A FORGALMI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI	14
1. A forgalmi vizsga célja	14
2. A forgalmi vizsga feladata	14
3. A forgalmi vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése.....	14
VI. AZ „A1”, „Akorl”, „A” KATEGÓRIÁS FORGALMI VIZSGAFELADATOK.....	14
1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS.....	14
2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	15
3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	16
4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE	17
5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	18
6. MEGFORDULÁSI ÉS PARKOLÁSI FELADATOK	19



7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA.....	19
VII. AZ „M” KATEGÓRIÁS FORGALMI VIZSGAFELADATOK	19
1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS.....	19
2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	20
3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	21
4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE	22
5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	23
6. MEGFORDULÁSI ÉS PARKOLÁSI FELADATOK	24
7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA.....	24



I. A JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Járműkezelési vizsgára akkor kerülhet sor, ha a vizsgázó az R.-ben előírt feltételeknek megfelel. Korlátozás nélküli „A” kategóriás vizsga esetén, annak a vizsgázónak, aki – a 21. életévét betöltötte, de nem rendelkezik két éves „A1” kategóriás, vagy „Akori.” kategóriás vezetői engedéllyel BMR 3. számú melléklet II. 1. b.) pontja alapján a járműkezelési vizsga megkezdése előtt az „ALKALMASSÁGI” feladatot sikeresen teljesítenie kell.

A magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, illetve értő vizsgázók vizsgáján szükség szerint részt vehet a tolmács.

Az „A1”, „Akori”, és az „A” kategória esetében a feladatok végrehajtása során kitámasztó lábnek el kell fogadni a gyárilag szerelt oldaltámaszt, függetlenül attól, hogy a motorkerékpáron középtámasz is van.

A biztonsági ellenőrzési feladatokat a jármű típusának, jellemzőinek figyelembe vételével kell megkövetelni.

Mozgáskorlátozott személy öltözékét a jármű kialakításától, a műszaki és az orvosi előírásoktól függően kell figyelembe venni.

Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak az 1. számú feladatot kell végrehajtani. A kúpok közötti távolságokat a jármű szélessége + 0,5 m szerint kell meghatározni.

1. A járműkezelési vizsga célja

annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként rendelkezik-e a motorkerékpár, illetve a segédmotoros kerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár, illetve a segédmotoros kerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e a jártasság szintjére.

2. A járműkezelési vizsga feladata

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, illetve a segédmotoros kerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a motorkerékpárral, illetve a segédmotoros kerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat.

A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi oktatás megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal.

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtási módjából állapítja meg, hogy a vizsgázó eljutott-e a jártasság szintjére.

3. A járműkezelési vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A vizsgázó teljesítményének minősítése a minősítő lapon történik.

A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.



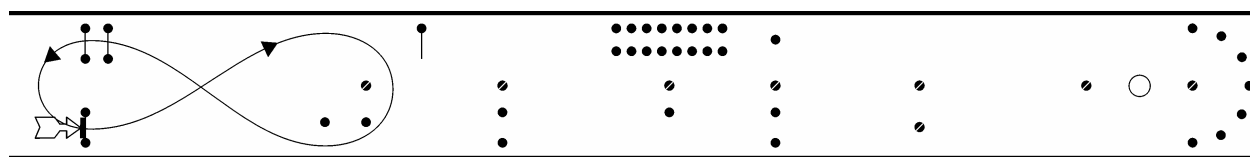
A biztonsági ellenőrzési rész egyes feladatainak „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát tovább kell folytatni. A feladatokhoz tartozó sikertelenségi okok felsorolásából az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

A technikai kezelési és manőverezési rész bármely feladatának „megfelelő” végrehajtása esetén a feladat megnevezése melletti négyzetbe „pipa” jelet (✓) kell tenni, a „nem megfelelő” végrehajtás esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladathoz tartozó felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

A vizsga eredményét a minősítő lap megfelelő rovatába kell bejegyezni.

A sikertelenség okát szükség szerint a minősítő lapon részletezni lehet.

II. AZ ALKALMASSÁGI FELADAT



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

Korlátozás nélküli „A” kategóriába tartozó oktató motorkerékpár tolása kúpok között nyolcas nyomvonalon.

Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és tolja a kúpok között az alkalmassági feladatként előírt nyolcas nyomvonalon, majd álljon az indulás helyét jelző vonalhoz és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.

Az alkalmassági feladat nem megfelelő végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladathoz tartozó felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó nem képes a motorkerékpárt

- a támasztólábról leemelni;
- megtartani – felborul;
- a nyolcas nyomvonalon végigtolni;
- a támasztólábra állítani.

III. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI VIZSGAFELADATOK

A járművezelési vizsgán minden vizsgázónak kötelezően el kell végezni a KRESZ-ben és az R. 7. mellékletében a motorkerékpár, illetve a segédmotoros kerékpár biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését. A motorkerékpáros vizsgán további egy, a minősítő lapon kijelölt feladatot is el kell végezni.

1. A biztonsági ellenőrzési feladatok „A1”, „Akori”, és „A” kategóriás vizsgához

Az 1. számú feladat mindenki számára kötelező, a második feladatot a 2-9. számú feladatok közül kell meghatározni!

A vizsgázó a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtása közben állapítsa meg az egyes biztonsági berendezések megfelelőségét, illetve hibáját. Megállapításait néhány mondattal indokolja.



1. Végezze el a motorkerékpár alábbi biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését:
 - gumiabroncsok,
 - kormányberendezés,
 - világító- és fényjelző berendezések,
 - fékberendezések.
2. a) Ha a vizsgán négyütemű motor van, végezze el a motorolaj szint és az olajnyomás ellenőrzését!*
- b) Ha a vizsgán kétütemű motor van, ismertesse az üzemanyag-kenőanyag keverési arányt!*
3. Mutassa meg a sebességváltóban lévő olajsint ellenőrzésének módját! Mutassa meg, hol tölthető be a kenőolaj a sebességváltóba!*
4. Végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását!*
5. Ismertesse a meghajtólánc (szíj) feszességének ellenőrzését!*
6. Végezze el a hátsó lengővilla és rugóstagok ellenőrzését!*
7. Mutassa meg a tartalék izzókat és a biztosítókat, a biztosítótartót, és ismertesse a biztosító cseréjének a módját! *
8. Ismertesse a benzincsap állásait!
9. Mutassa meg az elsősegélynyújtó csomagot!

* *Kezelési útmutató használata megengedett!*

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a) a biztonsági ellenőrzési feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal;
- b) a feladatokat nem képes elvégezni;
- c) figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozna;
- d) balesetveszélyes helyzetet teremt;
- e) megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

2. A biztonsági ellenőrzési feladatok „M” kategóriás vizsgához

A vizsgázó a biztonsági ellenőrzési feladat végrehajtása közben állapítsa meg az egyes biztonsági berendezések megfelelőségét, illetve hibáját. Megállapításait néhány mondattal indokolja.

1. **Végezze el a segédmotoros kerékpár alábbi biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését:**
 - gumiabroncsok,
 - kormányberendezés,
 - világító- és fényjelző berendezések,
 - fékberendezések.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a) a biztonsági ellenőrzési feladatot nem képes elvégezni;
- b) figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozna;

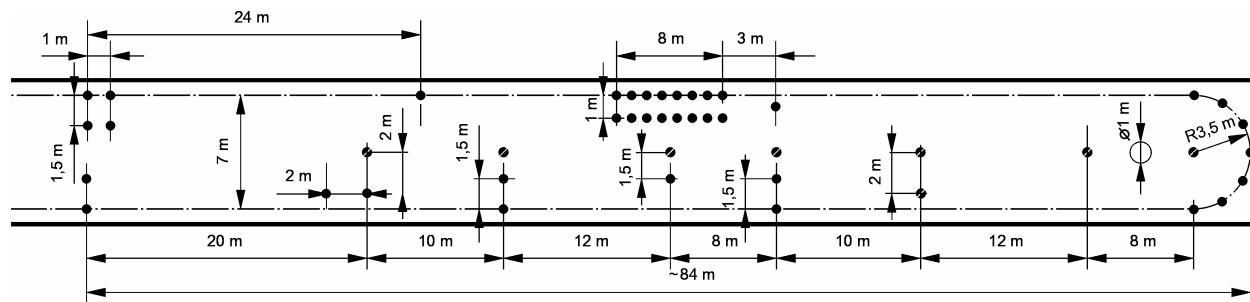


IV. A TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS A MANŐVEREZÉSI VIZSGAFELADATOK

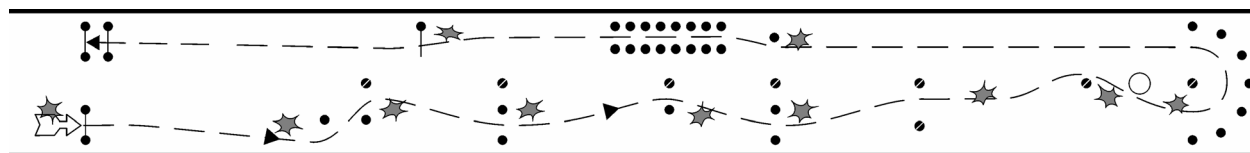
1. Technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok az „A1”, „Akori”, „A” kategóriás vizsgához

1. számú ábra

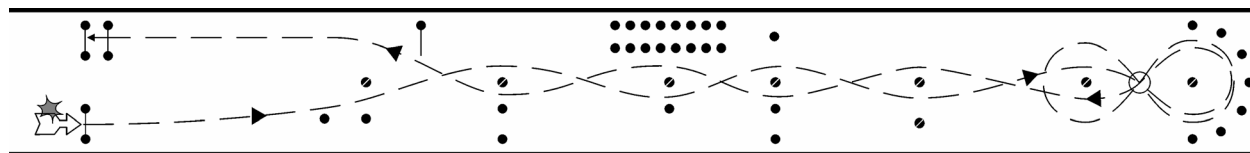
VIZSGAPÁLYA „A korl”, „A” KATEGÓRIÁS ÉS „A1” ALKATEGÓRIÁS VIZSGÁHOZ



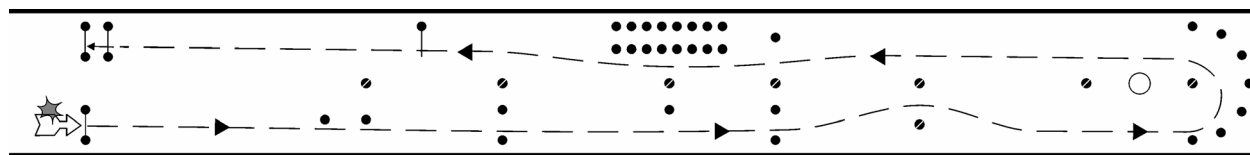
1. sz. FELADAT



2. sz. FELADAT



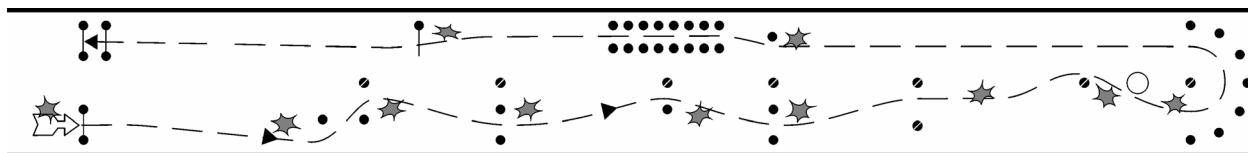
3. sz. FELADAT





1. számú FELADAT

Kis sebességű manőverezés és iránytartás



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés helyzet elfoglalása, irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Egyenletes, lassú tempóval haladjon a motorkerékpárral a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével) a kúpok érintése nélkül. A pálya végén forduljon meg egy ívben, és egészen lassú menetben (maximum 1m/s) haladjon át az 1 m széles és 8 m hosszú folyosón. A folyosóból kiérve növelje a motorkerékpár sebességét, a fokozat nélküli váltóval szerelt motorkerékpár kivételével kapcsolja a második sebességi fokozatot, majd fékezzen, és álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás veszélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.

ÉRTÉKELÉS

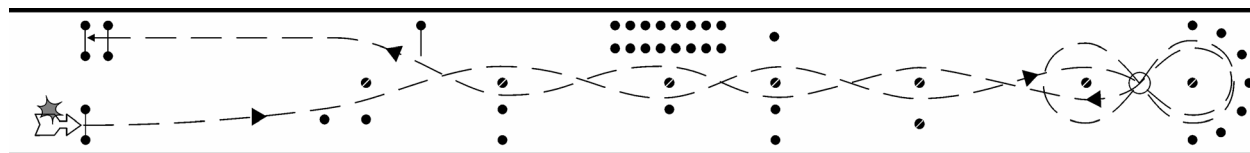
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a) a pálya területét elhagyja;
 - b) a motorkerékpárral felborul;
 - c) útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - d) kúpnak ütközik;
 - e) menet közben leteszi a lábát;
 - f) 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
 - g) a meghatározott helyen nem áll meg;
- ha kétszer**
- h) sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
 - i) technikai kezelési hiba vagy elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll;
 - j) irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt.



2. számú FELADAT

Gyors manőverezés



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.

A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel száraz úton 20-25 km/h, nedves úton 15-20 km/h sebességre és az útest felezővonalában elhelyezett kúpok (7db) között a motorkerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon a pálya végéig, majd a 6. és 7. kúpok körül két „nyolcas”-t írjon le, és a korábbi útvonalát keresztezve szlalomozva haladjon visszafelé. Fékezzon, és a motorkerékpárral úgy álljon meg, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

ÉRTÉKELÉS

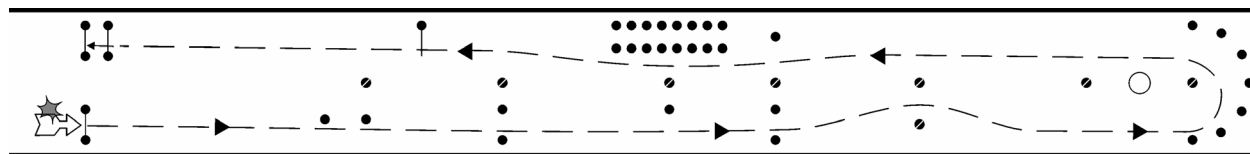
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a) a pálya területét elhagyja;
- b) a motorkerékpárral felborul;
- c) útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- d) kúpnak ütközik;
- e) menet közben leteszi a lábát;
- f) nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- g) a meghatározott helyen nem áll meg.



3. számú FELADAT

Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel a motorkerékpárral a kijelölt nyomvonalon a kúpok között haladva, száraz úton 30 km/h, nedves úton 20-25 km/h sebességre, majd csökkentse a motorkerékpár sebességét, kerülje ki az akadályt, és a pálya végénél forduljon meg egy ívben.

Gyorsítson fel motorkerékpárral száraz úton 50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, kerülje ki az akadályt (bójasort) és az adott sebességről az úttest szélénél lévő jelzőkúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával álljon meg 24 m-en belül, a megállási helyét jelző vonal előtt. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.

ÉRTÉKELÉS

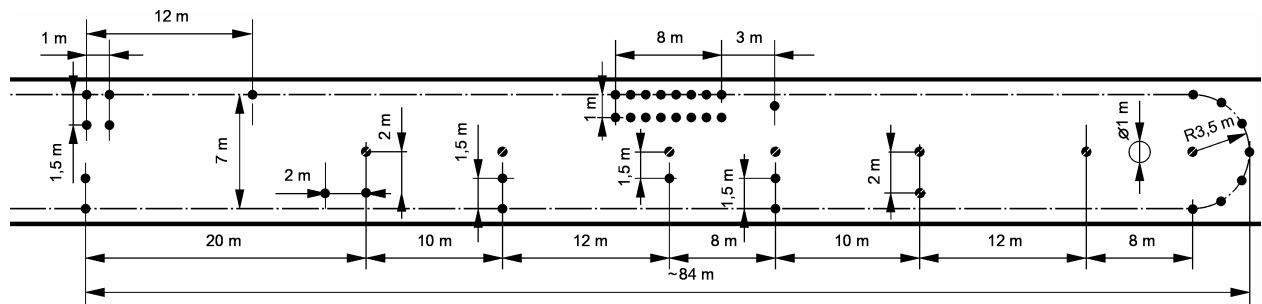
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a) a pálya területét elhagyja;
- b) a motorkerékpárral felborul;
- c) kúpnak ütközik;
- d) menet közben leteszi a lábát,
- e) nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- f) a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
- g) az előírt fékúton nem tud megállni;
- h) nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg.

2. Technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok az „M”, kategóriás vizsgához

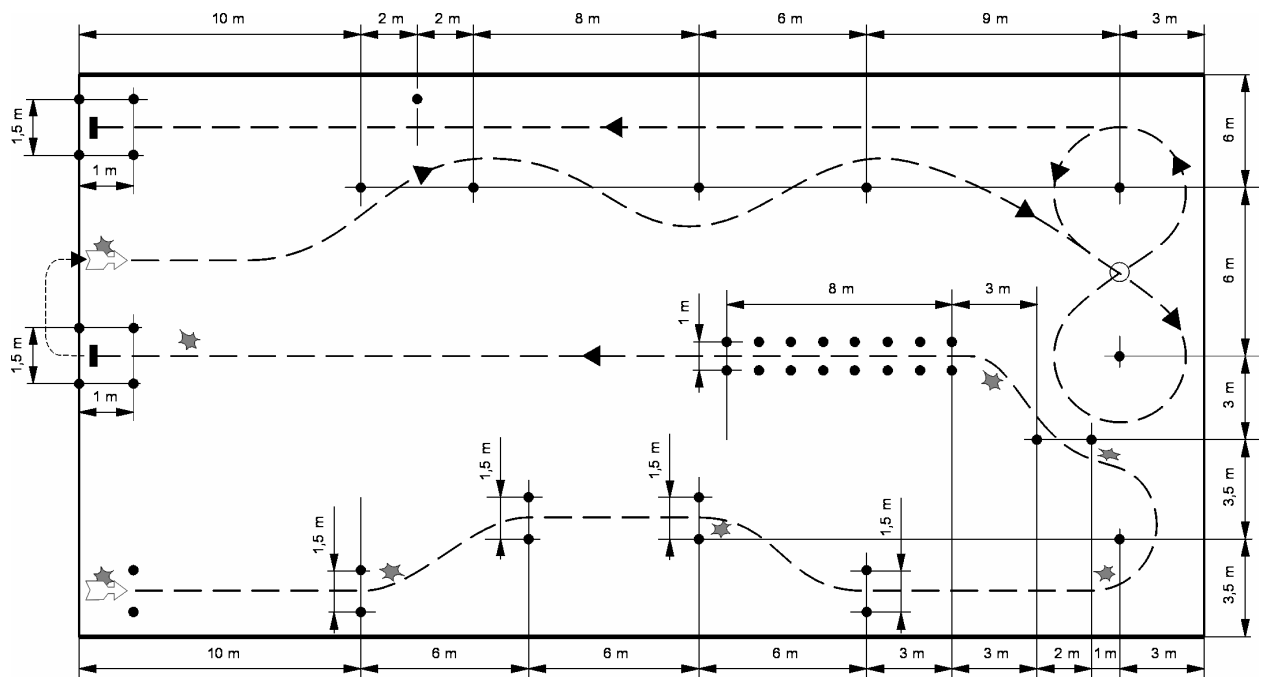
2. számú ábra

VIZSGAPÁLYA – A – VÁLTOZAT „M” KATEGÓRIÁS VIZSGÁHOZ



3. számú ábra

VIZSGAPÁLYA – B – VÁLTOZAT „M” KATEGÓRIÁS VIZSGÁHOZ

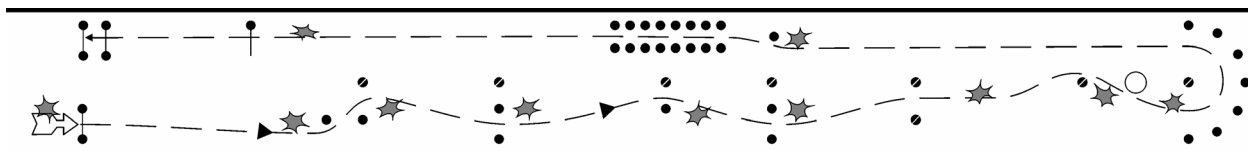




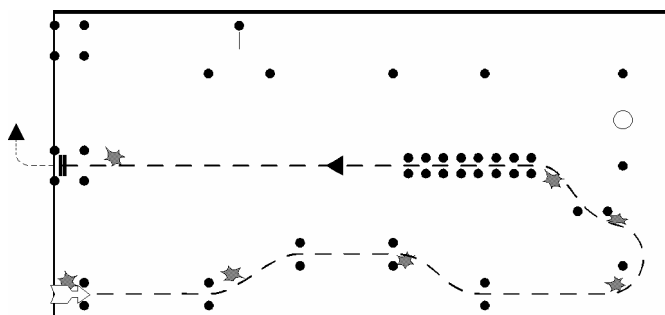
1. számú FELADAT

Kis sebességű manőverezés és iránytartás

A változat



B változat



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be.

A segédmotoros kerékpárt emelje le a kitámasztó lábról és tolja az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülőhelyzet elfoglalása, irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Egyenesen, lassú tempóval haladjon segédmotoros kerékpárjával a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével) a kúpok érintése nélkül. A pálya végén forduljon meg egy ívben és egészen lassú menetben (maximum 1m/s) haladjon át az 1 m széles és 8 m hosszú folyosón. A folyosóból kiérve növelje a segédmotoros kerékpár sebességét, a fokozat nélküli váltóval szerelt segédmotoros kerékpár kivételével kapcsolja a második sebességi fokozatot, majd fékezzen és álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot.

A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás veszélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.

ÉRTÉKELÉS

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a pálya területét elhagyja;
- a segédmotoros kerékpárral felborul;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;

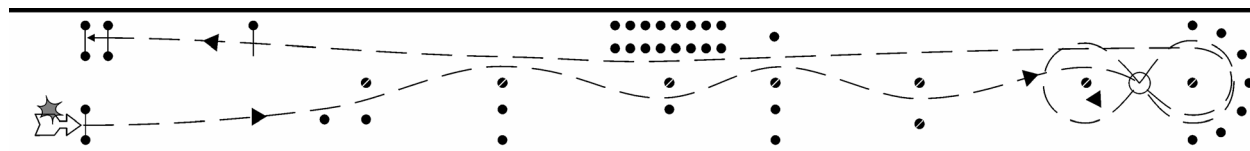


- e) menet közben leteszi a lábát;
- f) 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
- g) a meghatározott helyen nem áll meg;
ha kétszer:
- h) sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
- i) technikai kezelési hiba, vagy elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll;
- j) irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt.

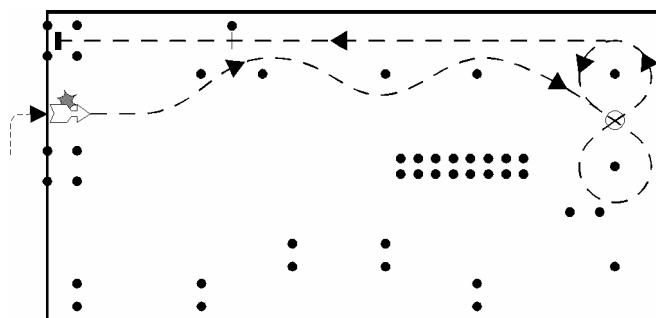
2. számú FELADAT

Gyors manőverezés és intenzív fékezés

A változat



B változat



VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó becsatolt bukósisakban a segédmotoros kerékpárján ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a segédmotoros kerékpárral. Gyorsítson fel 15-20 km/h sebességre és a kúpok között a kijelölt nyomvonalon a segédmotoros kerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon, majd a pálya végénél elhelyezett kúpok körül két „nyolcas”-t írjon le. A „nyolcas”-ból kihajtva a pálya szélén, a kúpok mellett gyorsítva haladjon visszafelé. Gyorsítson fel kb. 20-25 km/h sebességre. Az úttest szélénél lévő jelző kúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával, a segédmotoros kerékpárral úgy álljon meg, hogy az első kerék a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot. A megállási szándékot nem kell jelezni. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.



ÉRTÉKEKELÉS

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a)* indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- b)* útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- c)* a pálya területét elhagyja;
- d)* a segédmotoros kerékpárral felborul;
- e)* kúpnak ütközik;
- f)* menet közben leteszi a lábát;
- g)* nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- h)* az előírt fékúton nem tud megállni;
- i)* a megálláshoz nem használja mindkét féket.



V. A FORGALMI VIZSGA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Forgalmi vizsgára akkor kerülhet sor, ha a vizsgázó az R.-ben előírt feltételeknek megfelel.

A magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, illetve értő vizsgázók vizsgáján szükség szerint részt vehet a tolmács.

A mozgáskorlátozott személy öltözékét a jármű kialakításától, a műszaki és az orvosi előírásoktól függően kell figyelembe venni.

Mozgáskorlátozott személy vizsgáján az ellenőrzési feladatok végrehajtását a vizsgázó egyéni adottságait figyelembe véve kell megkövetelni.

1. A forgalmi vizsga célja

annak megállapítása, hogy a vizsgázó a főoktatás eredményeként a jármű technikai kezelésében eljutott-e a készség szintjéig, gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a biztonságos közlekedés követelményeinek.

2. A forgalmi vizsga feladata

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

3. A forgalmi vizsga értékelésének szempontjai és a minősítő lap kitöltése

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól a főoktatást követően elvárható.

A vizsgázó teljesítményének minősítése a minősítő lapon történik. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket.

A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

VI. AZ „A1”, „Akori”, „A” KATEGÓRIÁS FORGALMI VIZSGAFELADATOK

1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó végezze el a biztonsági berendezések elindulás előtti ellenőrzését (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések) majd vegye fel a bukósisakot és csatolja be.

A vizsgázó a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el.

Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből és hátrapillantással győződjön meg a motorkerékpár mögötti és melletti forgalomról.

A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elinduláskor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adni a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően. A forgalmi okból történt megállás utáni elindulás esetén a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.



Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a benzincsapot nem nyitja ki;
- nem ad gyújtást;
- a motort lefullasztja;
- a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be;
- nem egyenletesen gyorsítva, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a motorkerékpárral.

2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a motorkerékpárral a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikus gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl a motorkerékpárra és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet. Vegye figyelembe az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat, továbbá a motorkerékpár sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőablák, jelzőfények, villamossínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét.

A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a motorkerékpár mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot. A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a fékpedálra gyakorolt erő hatását, azt szükség szerint tudja módosítani. Sebességváltáskor a motorkerékpárral ne térjen el a haladási iránytól. A vizsgázó a motorkerékpárral az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a motorkerékpár sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni. Főútvonalon vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani vagy fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.

Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt, tovább fékezve (cm-sebességgel) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.

Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a motorkerékpár odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet, figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének.

A motorkerékpár mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
- nem törekszik az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak, a motorkerékpár sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására, (indokolatlanul lassan halad);



- a követési távolságot helytelenül választja meg;
- álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el.

3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a motorkerékpárral a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembe vételével, a jobbra tartás szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbratartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel. Célérthető mozgása, nyomtartása mindig legyen összhangban a cselekvési szándékával. Legyen előrelátó, kísérje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe. A sávváltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma és a motorkerékpár melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani. A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltoztatással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtja végre. Az előzendő jármű, a kikerülendő álló jármű, illetve egyéb akadály, továbbá a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson. A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók stb.), az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél stb.) A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtja végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a motorkerékpár típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a motorkerékpárjának (más járműnek) jellemzőit. Kanyarodáskor a kormányt a kanyar ívének és a motorkerékpár sebességének megfelelően fordítsa.

Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltoztatással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtja végre.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- kormányfogása bizonytalan;
- jobbra tartás címén a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
- irányváltoztatás előtt – amikor azt semmi sem indokolja – előbb fékez és csak azután jelez;
- a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi;
- a motorkerékpár melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel;
- előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal meredeken húzódik ki;
- az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
- a jobbra, (balra) kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
- a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre.



4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a motorkerékpárral. Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra vagy balra bekanyarodást. A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással vagy megállással) kell elsőbbséget adni. Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („főútvonal”, illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla stb.). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani. Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja, jelzéseinek megfelelően kell cselekedni. Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a Vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.

Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör- és a nyíl alakban világító zöld jelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén. Sárga jelzésnél a motorkerékpárral álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására. Piros jelzésnél álljon meg.

Piros-sárga jelzés esetén motorkerékpárral a kereszteződéshez közeledve - a közlekedési partnerek mozgását is figyelve - sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet, megállás nélkül folytassa útját. Álló motorkerékpárral készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás nélkül, gyorsítva tudjon elindulni.

Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg a motorkerékpárral a veszélyes helyet vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!

A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főútvonal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni, és meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező járműforgalom elsőbbségének biztosítása után kellő körültekintéssel kell elindulni. Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját. Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára - ha kell megállással is - elsőbbséget tudjon adni. Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a motorkerékpár sebességével ne tévessze meg.



A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a motorkerékpár között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldaltávolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet, „gyalogosok vonalát” elhagyta. A vizsgázó motorkerékpárral vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.

A vizsgázó alkalmazza a motorkerékpár kivilágítására vonatkozó előírásokat. A vizsgázónak meg kell győződni arról, hogy jelzését mások is észrevették, a jelzésre megfelelő módon reagáltak.

Ha a vizsgázó az elsőbbségről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a motorkerékpárral úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény- vagy kézjelzését.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
- a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
- a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a motorkerékpárral, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
- a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- járdán lévő gyalogosokat az útestre „csalogatja”;
- kissé késve vagy hamarabb, de nem félrevezetően ad irányjelzést;
- nem kellő ideig ad irányjelzést (röviden vagy hosszan);
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- a közlekedési partnerek jelzéseire lassan, de még időben reagál;
- a mögöttes és a motorkerékpár melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli.

5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a motorkerékpárt mindig az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak megfelelően lassítsa!

A lassítást gördülő fékezéssel hajtja végre! A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét.

A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a megálláskor a motort lefullasztja;
- a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani;
- az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg.



6. MEGFORDULÁSI ÉS PARKOLÁSI FELADATOK

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a motorkerékpárral annak sajátosságaitól függően végezze el a forgalmi minősítő lapon előírt megfordulási, parkolási feladatokat.

7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A Vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit, a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveleteknek vagy manővereknek a végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.

Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.

VII. AZ „M” KATEGÓRIÁS FORGALMI VIZSGAFELADATOK

1. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó végezze el a biztonsági berendezések elindulás előtti ellenőrzését (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések) majd vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be.

A vizsgázó a segédmotoros kerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el.

Indulás előtt hátrapillantással (ha van a visszapillantó tükörből is) győződjön meg a segédmotoros kerékpár mögötti és melletti forgalomról.

A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elindulásakor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adni a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően. A forgalmi okból történt megállás utáni elindulás esetén a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a benzincsapot nem nyitja ki;
- nem ad gyújtást;
- a motort lefullasztja;
- a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be;
- nem egyenletesen gyorsítva, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a segédmotoros kerékpárral.



2. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a segédmotoros kerékpárral a forgalomba való bekapcsolódás után egyenletesen és dinamikusán gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl a segédmotoros kerékpárra és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet. Vegye figyelembe az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat, továbbá a segédmotoros kerékpár sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamossínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét.

A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a segédmotoros kerékpár mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot. A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a fékre gyakorolt erő hatását, azt szükség szerint tudja módosítani. Sebességváltáskor a segédmotoros kerékpárral ne térjen el a haladási iránytól. A vizsgázó a segédmotoros kerékpárral az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a segédmotoros kerékpár sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni. Főútvonalon vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani vagy fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.

Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt, tovább fékezve (cm-sebességgel) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.

Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a segédmotoros kerékpárral úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a segédmotoros kerékpár odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet, figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének. A segédmotoros kerékpár mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
- nem törekszik az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak, a segédmotoros kerékpár sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására, (indokolatlanul lassan halad);
- a követési távolságot helytelenül választja meg;
- álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el.



3. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a segédmotoros kerékpárral a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembe vételével, a jobbra tartás szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra-tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg „ajtónyitáshoz” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel. Célérthető mozgása, nyomtartása mindig legyen összhangban a cselekvési szándékával. Legyen előrelátó, kísérje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe. A sávváltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma és a segédmotoros kerékpár melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani. A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltotással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtja végre. Az előzendő jármű, a kikerülendő álló jármű, illetve egyéb akadály, továbbá a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson. A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók stb.), az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél stb.). A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtja végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. A segédmotoros kerékpár típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a segédmotoros kerékpárjának (más járműnek) jellemzőit. Kanyarodáskor a kormányt a kanyar ívének és a segédmotoros kerékpár sebességének megfelelően fordítsa.

Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltotással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtja végre.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- kormányfogása bizonytalan;
- jobbra tartás címén a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
- irányváltotatás előtt – amikor azt semmi sem indokolja – előbb fékez, és csak azután jelez;
- a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi;
- a segédmotoros kerékpár melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel;
- előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal meredeken húzódik ki;
- az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
- a jobbra, (balra) kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
- a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre.



4. HELYZETFELISMERÉS, KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE, JELZÉSEK ADÁSA, ÉSZLELÉSE

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a segédmotoros kerékpárral. Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra vagy balra bekanyarodást. A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással vagy megállással) kell elsőbbséget adni. Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („főútvonallal”, illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla stb.). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani. Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja, jelzéseinek megfelelően kell cselekedni. Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.

Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör- és a nyíl alakban világító zöld jelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén. Sárga jelzésnél a segédmotoros kerékpárral álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására. Piros jelzésnél álljon meg.

Piros-sárga jelzés esetén segédmotoros kerékpárral a kereszteződéshez közeledve - a közlekedési partnerek mozgását is figyelve - sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet, megállás nélkül folytassa útját. Álló segédmotoros kerékpárral készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás nélkül, gyorsítva tudjon elindulni.

Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg a segédmotoros kerékpárral a veszélyes helyet vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!

A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főútvonallal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni, és meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező járműforgalom elsőbbségének biztosítása után kellő körültekintéssel kell elindulni. Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját. Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára - ha kell megállással is - elsőbbséget tudjon adni. Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a segédmotoros kerékpárral úgy



haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a segédmotoros kerékpár sebességével ne tévessze meg.

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a segédmotoros kerékpár között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldaltávolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet, „gyalogosok vonalát” elhagyta. A vizsgázó segédmotoros kerékpárral vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.

A vizsgázó alkalmazza a segédmotoros kerékpár kivilágítására vonatkozó előírásokat. A vizsgázónak meg kell győződnie arról, hogy jelzését mások is észrevették-e, a jelzésre megfelelő módon reagáltak-e.

Ha a vizsgázó az elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a segédmotoros kerékpárral úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény- vagy kézjelzését.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
- a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
- a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a segédmotoros kerékpárral, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
- a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
- kissé késve vagy hamarabb, de nem félrevezetően ad irányjelzést;
- nem kellő ideig ad irányjelzést (röviden vagy hosszan);
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- a közlekedési partnerek jelzéseire lassan, de még időben reagál;
- a mögöttes és a segédmotoros kerékpár melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli.

5. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a segédmotoros kerékpárt mindig az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak megfelelően lassítsa!

A lassítást gördülő fékezéssel hajtja végre! A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét.

A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett adjon irányjelzést, és csak ezután kezdjen fékezni.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- a megálláskor a motort lefullasztja;
- a féket nem a megfelelő erővel működteti, és a fékező erőt nem képes módosítani;
- az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg.



6. MEGFORDULÁSI ÉS PARKOLÁSI FELADATOK

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a segédmotoros kerékpárral annak sajátosságaitól függően végezze el a forgalmi minősítő lapon előírt megfordulási, parkolási feladatokat.

7. FORGALMI SZABÁLYOK GYAKORLATI ALKALMAZÁSA

VÉGREHAJTÁS

Követelmény

A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit, a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveleteknek vagy manővereknek a végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.

Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.