NYILATKOZAT

A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott - a járművezetésre vonatkozó - előírásoknak: "b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok - amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP "B" kategória (Megengedett hibavonalak száma: 10)	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Szakoktató azonosítója, neve:	Vizsga helye, útvonal:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Forgalmi rendszám:		

ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	Hibavonal	NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	Hibavonal	HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	Hibavonal	KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBE VÉTELE	Hibavonal	MANŐVEREZÉSI FELADATOK	Hibavonal	SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni		☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalomozva" kerülgeti ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik ☐ irányváltoztatás előtt – amikor azt semmi nem indokolja – előbb fékez, és csak azután jelez ☐ a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi ☐ a járműve mellett forgalmat nem kíséri figyelemmel ☐ előzéskor, kikerüléskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre. ☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja		☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos" ☐ nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg ☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el		☐ a kereszteződés előtt – a körülményekhez képest – túlságosan távol kezd lassítani ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra ☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja" ☐ kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést ☐ nem kellő ideig – rövid ideig – ad irányjelzést ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli ☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza		○ M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd visszatolatás a szemközti sávba ○ M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd visszatolatás a szemközti sávba ☐ a parkolás után 40 cm-nél kisebb az oldaltávolság a mellette parkoló járműtől ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől ☐ másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) ○ M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben ○ M4 - Beállás várakozóhelyre balra hátra 90°-os szögben ☐ a parkolás után 40 cm-nél kisebb az oldaltávolság a mellette parkoló járműtől ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől ☐ másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) ○ M5 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben ○ M6 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben ☐ a parkolás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától ☐ másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) ○ M7 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y" megfordulás) ○ M8 - Megfordulás egy ívben („U" megfordulás) ○ M9 - Megfordulás saroktolatással ☐ másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni)		☐ közlekedési szabályt sért ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz ☐ a meghatározott feladatot harmadik javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani ☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja ☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani) ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót ☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya) ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt ☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet ☐ elveszti a jármű feletti uralmát ☐ a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára, akár már egy kerékkel is) ☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált ☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját ☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget ☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat ☐ megtévesztő irányjelzést ad ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra ☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti ☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	Hibavonal									
☐ a biztonsági övet nem csatolta be ☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan, vagy „erőszakosan") indul el a járművel ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el ☐ a világítást szükség esetén nem kapcsolja be										
LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	Hibavonal									
☐ a megálláskor a motort lefullasztja ☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani ☐ lassítása nem egyenletes ☐ nem megfelelő az irányjelzés és fékezés sorrendje ☐ megállás előtt „üresbe" kapcsolja a sebességváltót („üresben" gurul)										

Iskolavezető vagy megbízottjának neve, megjegyzés:	Szakfelügyelő: